

## CURSO AVANZADO de navegación a vela.- REGATAS

**Orientado a** gente que ha cursado el nivel de iniciación de regatas o ha participado de forma activa en regatas de crucero.

**Objetivo:** alcanzar la soltura necesaria para manejar un gennaker y participar en una regata..

**Metodología:** El temario se desarrolla a bordo de embarcaciones totalmente equipadas y con toda la instrumentación necesaria para la completa comprensión de todos y cada uno de los puntos a tratar en el curso. Todos los participantes irán rotando en sus posiciones para que cada uno pueda realizar las distintas maniobras a bordo desde distintos puestos comprendiendo así el desarrollo de las mismas.

(Puestos: timón, trimers mayor y Génova, piano)

**Material didáctico:** Cada alumno recibirá completo el temario de todo el curso por adelantado para que pueda leerlo antes de la realización del mismo.

**Equipo necesario para participar en el curso:** saco de dormir, calzado de suel de goma no negra, ropa de abrigo y agua, guantes de vela.

**Duración:** 16 horas

**Lugar:** Marina de Denia (Alicante).

### Incluido

- Seguro a todo riesgo.
- IVA.
- Fianza.
- Monitor.
- Veleros (eslora aproximada 12m).
- Amarre y agua en la Marina de Denia.
- Limpieza final veleros.
- Combustible.
- Apuntes teóricos.
- Ropa de cama, toallas y gas.

### No incluido

- Amarre en otros puertos.
- Manutención monitor.
- Cualquier otro concepto no especificado.

## PROGRAMA

### Teoría:

- *Velas para rumbos portantes (spinnaker-gennaker).*
- *Salidas de regata (flota-matchrace)*

### Aparejo

- Montaje Spinnaker-Gennaker.

### Maniobras

#### A) Maniobras a vela

- *Ejercicios rumbos portantes..*
- *Salidas II.*

### Seguridad

- *Trabajos en mastil (puerto).*
- *Trabajos en proa navegando.*

### Tras la navegación

- Adujar todos los cabos utilizados
- Limpieza total de la cubierta de la embarcación
- Ordenar velas.
- Puesta en común y repaso de todo lo visto durante el día

**Preguntas e inquietudes.-** indispensables para que el curso sea de tu total satisfacción. Estamos aquí para ayudarte.

*\* Este documento no se considera contractual \**